

pieds de profondeur a été conduit à l'aide de billes de bois jusqu'à deux magasins du village, illuminés pour accueillir le général Lafayette. En 1865, le forage d'un puits de 480 pieds, à Bloomfield (N.-Y.), révéla la présence de gaz naturel qui, en 1870, était acheminé jusqu'à Rochester, 25 milles plus loin. Le pipe-line, fait de billes de pin blanc, avait environ  $12\frac{1}{2}$  pouces de diamètre à l'extérieur et 8 pouces à l'intérieur, les raccords à emboîtures rappelant ceux des tuyaux en fonte.

Le premier pipe-line en fer d'une longueur appréciable fut posé en 1872; de 2 pouces de diamètre à l'intérieur, il partait d'un puits de gaz à Newton pour se rendre à Titusville, en Pennsylvanie, soit une distance de  $5\frac{1}{2}$  milles. Les premiers pipe-lines, relativement courts, ont été faits de fer forgé avec manchons à vis jusqu'en 1890. Leur diamètre ne dépassait pas 8 pouces et leur pression, 80 livres au pouce carré.

Les pipe-lines à gaz à haute pression ont d'abord été mis en service aux États-Unis en 1891 par la *Indiana Natural Gas and Oil Company*, qui construisit deux conduites parallèles ayant chacune 8 pouces de diamètre pour amener à Chicago, à 120 milles de distance, le gaz du nord de l'Indiana, à une pression initiale de 525 livres au pouce carré. Le développement de la partie centrale du continent a entraîné la construction d'un certain nombre de pipe-lines de dimensions importantes et, à mesure qu'augmentaient les réserves disponibles, il y avait tendance à aménager des canalisations plus considérables parce qu'elles étaient plus économiques pour le transport vers les grands marchés.

Pendant la seconde guerre mondiale, la construction du pipe-line "Big Inch" (24 pouces) reliant Longview (Texas) à Phoenixville (Penns.), distance de 1,250 milles, a suscité beaucoup d'intérêt. Conçu pour transporter 300,000 barils de pétrole par jour, après la guerre il a servi au transport du gaz. Vers la même époque, le "Little Big Inch" (20 pouces) a été construit de Beaumont (Texas) à Bayonne (N.-J.), distance de 1,485 milles, et transportait 235,000 barils de pétrole raffiné par jour. Ces pipe-lines ont inauguré une ère de longues conduites à fort diamètre pour le transport du pétrole brut aux raffineries et des produits raffinés aux marchés. Quantité d'autres pipe-lines ont été construits depuis, dont celui de *El Paso Natural Gas Company* (24, 26 et 30 pouces), du Texas à Los Angeles, distance de 1,200 milles, aménagé pour des pressions atteignant 850 livres au pouce carré, et celui de la *Transcontinental Gas Pipe Line Corporation*, de la vallée du Rio-Grande (Texas) jusqu'à New-York (1,840 milles), achevé en 1950.

De 1939 à la fin de 1952, 119,611 milles de pipe-line ont été aménagés aux États-Unis, dont 13,247 en 1952.

**Premiers pipe-lines en Ontario.**—Au Canada, l'exploitation du pétrole s'est concentrée, à ses débuts, dans la péninsule du sud-ouest de l'Ontario, entre les lacs Huron, Érié et Ontario. Bien qu'elle produise encore du pétrole, cette région est importante aujourd'hui à cause de son gaz, qu'elle achemine depuis plusieurs années vers les différents centres de population. La mise en valeur du gaz a suivi l'exploration des champs pétrolifères, commencée de façon intense vers 1860. Le premier puits foré en vue de la production de gaz naturel, situé près de Port-Colborne (Ont.), fut une entreprise de la *Port Colborne Gas, Light and Fuel Company*. D'une profondeur de 763 pieds, il n'avait qu'un débit de 7,000 pieds cubes par jour. Il marqua cependant le début d'une expansion considérable des forages qui entraîna l'exploitation de certaines régions des townships de Humberstone et de Bertie, dans le comté